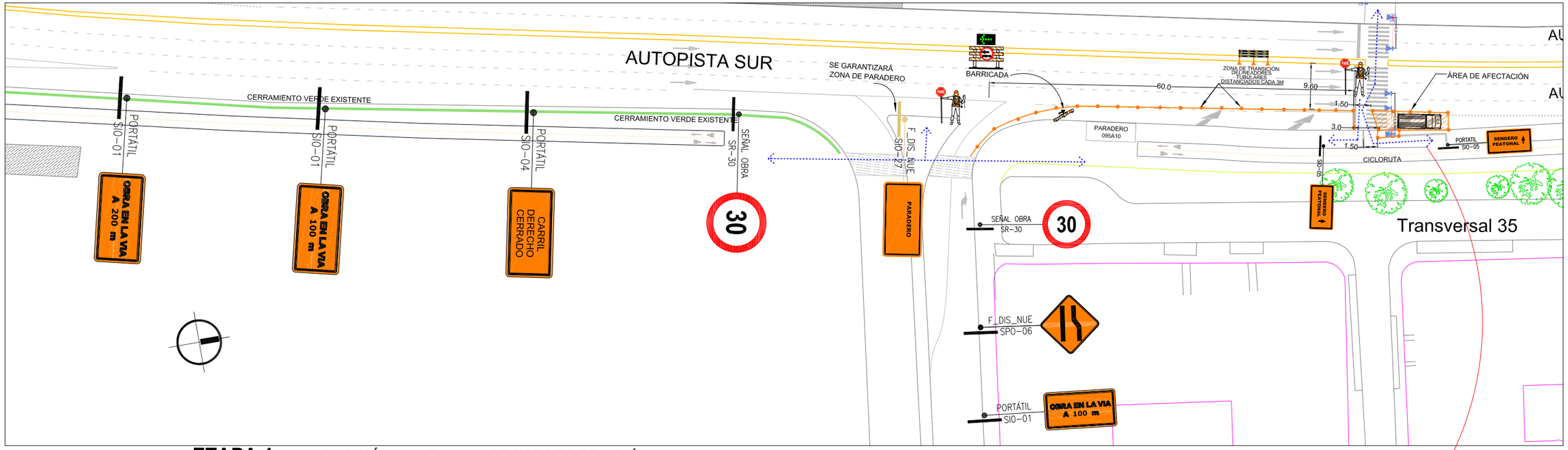
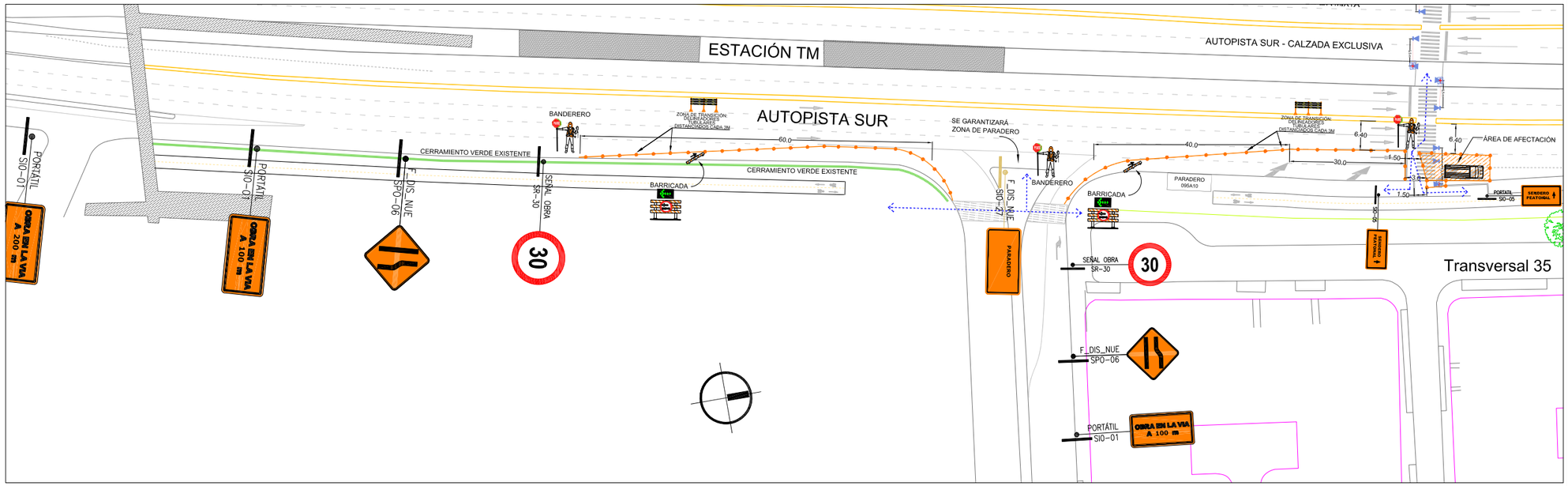
PMT ESPECÍFICO PARA ESTACIONAMIENTO MOMENTÁNEO ENVÍA POR EL PROCESO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO SEMAFÓRICO



ETAPA 1: AFECTACIÓN DE CARRIL DE INCORPORACIÓN EN LA TV 35 (AV CIUDAD DE QUITO) POR CL 38BIS S, CALZADA ORIENTAL (SENTIDO S-N)

PARA LA ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO SEMAFÓRICO - DURACIÓN DE LA ACTIVIDAD (ENTRE 1 A 2 HORAS)

CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN	
CONVENCIÓN	TIPO
TIPO_SEÑAL	PEDESTÁL INDICA EN QUE SENTIDO DE CIRCULACIÓN ESTÁ LA SEÑAL
	CONOS VISTA PLANTA
90 cm	CONOS DE 90 cm VISTA PERFIL
	DELINEADORES TUBULARES VISTA PLANTA
3.0m 3.0m 3.0m	DELINEADORES TUBULARES VISTA PERFIL
	BARRERAS PLÁSTICAS FLEXIBLES
	BARRICADA Y SEÑAL SRO-02
	SEÑALES DE MENSAJE LUMINOSO
	BANDEREROS
	VEHÍCULO DE OBRA



ETAPA 1A: AFECTACIÓN DE CARRIL DE INCORPORACIÓN Y CARRIL DERECHO EN LA TV 35 (AV CIUDAD DE QUITO) POR CL 38BIS S, CALZADA ORIENTAL (SENTIDO S-N)

PARA LA ACTIVIDAD DE DESMONTE MONTAJE E IZAJE DE POSTE SEMAFÓRICO - DURACIÓN DE LA ACTIVIDAD (30 MIN APROX)

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

IMPLEMENTADOR / DISEÑO:

TPD INGENIERIA

Diseñó: Arq. Claudia Cuéllar

Aprobó: Ing. Alfredo Ardila A.

VISTO BUENO INTERVENTORÍA:

Firmado digitalmente por Angie Carolina Rojas
Fecha: 2024.01.10 08:23:48 -05'00'

ING. Carolina Rojas

VISTO BUENO SECRETARÍA:

ING:

VERSION No.:	0
REVISION No.:	0
FECHA ELABORACION:	DICIEMBRE 2023

CONTIENE:

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO ESPECÍFICO

CONTRATO No. 2023-1356

EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

LOCALIDAD:

Localidad de Puente Aranda y Antonio Nariño

OBSERVACIONES:

1. TODAS LAS SEÑALES CUMPLIRAN LAS ESPECIFICACIONES DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIA
2. SE GARANTIZARÁ LOS ANCHOS NÍNIMOS DE CIRCULACIÓN VEHÍCULAR (3.20 M)
3. SE INSTALARÁ TODA LA SEÑALIZACIÓN DEL PLANO
4. SE GARANTIZARÁ LA CANTIDAD Y UBICACIÓN DE BVENDEREROS PROPUESTOS, PARA MANTENER LA MOVILIDAD SEGURA Y EFICIENTE
5. LOS BANDEREROS TENDRÁN COMUNICACIÓN PERMANENTE MEDIANTE RADIOS
6. LAS LONGITUDES DE TRANSICIÓN SE EMPLEMENTARÁN ACORDE AL CT 18 DE LA SDM, TENIENDO EN CUENTA LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD DE LA VÍA

PLANCHA No.

1

ESCALA:

SIN ESCALA